



■新津西スマートIC（新潟中央JCT方面を望む）  
平成23年12月17日（土）、磐越道新津IC～新潟中央JCT間に新津西スマートICが開通しました。新潟県内で7箇所目、新潟市内で豊栄、黒埼に次ぎ3箇所目となる本スマートICは、本線直結型で新潟中央JCT方面のハーフICとなっており24時間全車種（ETC搭載車のみ）が利用可能です。  
本スマートICの開通により、地域の観光・産業の活性化、緊急医療施設へのアクセス向上が期待されます。

#### 視点

- 1 「繋がる」から「磨きをかける」へ  
■石川県 技監（土木担当） 辻 啓一

#### トピックス

- 3 入山第2号砂防堰堤が完成しました！…それぞれの“思い”を語る…  
■北陸地方整備局 飯豊山系砂防事務所
- 5 辰巳ダム建設事業 試験湛水について  
■石川県辰巳ダム建設事務所

#### メモ

- 7 冬の高速道路の安全のために「雪氷対策」  
■NEXCO東日本 新潟支社

#### 地域の動き

- 9 長岡市街地を流れる歴史ある柿川  
～その浸水対策～  
■新潟県 長岡地域振興局 地域整備部

#### 技術レポート

- 11 汎用ゴンドラを使用した橋梁の近接目視点検  
高橋脚部点検のための仮設手法検討  
■北陸地方整備局 北陸技術事務所
- (主) 金沢美川小松線 橋りょう補修工事（美川大橋）
- 15 供用下における橋りょうの床版取替工事について  
■石川県土木部 石川土木総合事務所
- 17 一番堀通東堀通線（通称 古町通）道路改良工事における  
地域との相互理解を求めた取り組み事例  
■新潟市土木部 東部地域土木事務所
- 19 ハイブリッドPC工法を用いた北陸初の大型  
PCLNGタンク  
■清水建設(株)
- 23 足にやさしい土系舗装  
樹脂結合型土系舗装の施工事例  
■大林道路(株)



入山第2号砂防堰堤竣工記念撮影▶ P. 3



貯水池の水位上昇定点写真試験湛水21日目▶ P. 5



仮設縦桁及びブラケット設置状況▶ P.15



中部電力(株)上越火力発電所 PCLNG タンク▶ P.19

#### 技術レポート（創意工夫編）

- 27 米山大橋・上輪橋施工における安全管理の創意工夫  
■(株)植木組 柏崎支店

#### 温故知新

- 29 『桜橋』 架橋までの歴史と国登録有形文化財  
■富山県 土木部 道路課

#### 建設見聞録

- オランダ  
31 欧州の環境に配慮したみちづくり  
■石川県土木部道路建設課 和佐田 真悟

#### マイコミュニティ

- 33 都心が賑わい、人々が集い交流する  
水辺のまち  
■新潟県 新潟市中央区

#### 現場通信

- 能越道稲積道路その3工事 情報化技術の施行  
35 情報化施工への取り組みについて  
■(株)千場建設 日誌 篤
- 37 河内谷砂防堰堤改築工事における安全対策について  
■(株)北都組 監理技術者 河村 正二

#### シリーズ 現場技術者の「知得」

- 39 T1ネットワーク（技術提案・共同研究の募集）  
■NEXCO東日本 新潟支社

#### 読者の声

- 41 県道富山高岡線「呉羽地区」における安心・安全な道路空間確保に向けて  
■富山県富山土木センター 技師 村井 彰伍
- 42 冬の降雪のたびに想うこと  
■(株)石川県建設業協会 参与 金谷 進

#### 新技術情報

- 43 NETIS登録技術  
■平成23年度登録技術



松川沿いの桜と桜橋▶ P.29



運河と歴史的建造物群▶ P.31



重要文化財 萬代橋▶ P.33

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。  
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp